

## **SECUESTRO EN CONDUCTORES: *Análisis del reporte histórico en Colombia.***

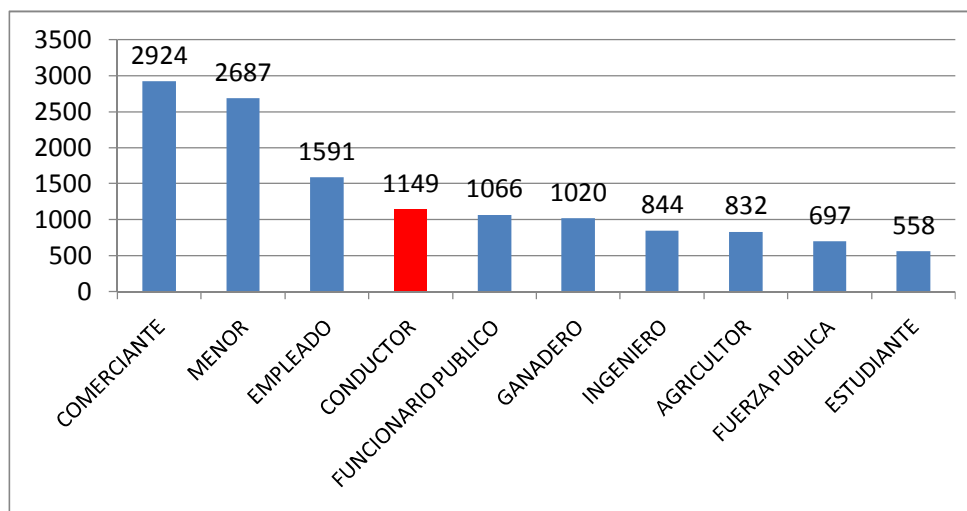
El delito del secuestro en Colombia ha afectado a diferentes grupos sociales. Si hacemos referencia a la profesión u ocupación de las víctimas de este delito, revisando el registro histórico se puede evidenciar que existen algunos sectores que se han visto afectados con mayor frecuencia que otros; como es el caso de los comerciantes, los menores de edad, empleados, transportadores y funcionarios públicos entre otros. De los 24.204 casos de secuestro registrados en Colombia desde 1996 al 16 de julio de 2009 el secuestro ha tenido como víctimas a 1.149 conductores en el territorio nacional, ocupando este gremio el cuarto grupo que mayor número de víctimas ha presentado en este período.

**TABLA 1:** RELACIÓN HISTÓRICA DE CASOS DE SECUESTRO POR PROFESIONES MÁS REPRESENTATIVAS

<b>PROFESIÓN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%</b>
COMERCIANTE	2924	12,08%
MENOR	2687	11,10%
EMPLEADO	1591	6,57%
CONDUCTOR	1149	4,75%
FUNCIONARIO PUBLICO	1066	4,40%
GANADERO	1020	4,21%
INGENIERO	844	3,49%
AGRICULTOR	832	3,44%
FUERZA PUBLICA	697	2,88%
ESTUDIANTE	558	2,31%

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 1: RELACIÓN HISTÓRICA DE CASOS DE SECUESTRO POR PROFESIONES MÁS REPRESENTATIVAS**



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**ANÁLISIS HISTORICO DESDE 1996 AL 16 DE JULIO DE 2009.**

**¿Cuántos CONDUCTORES han sido víctimas de secuestro desde el año 1996 al 16 de julio de 2009?**

En Colombia desde el año 1996 al 16 de julio de 2009, se han reportado **24.204** casos de personas privadas de la libertad en el territorio nacional, de los cuales **1.149** han tenido como víctimas CONDUCTORES en el territorio nacional.

Según el registro oficial por parte del Centro Nacional de Datos CND, permite observar la evolución del delito y el impacto que ha tenido en víctimas de profesión conductores los delitos que atentan contra la libertad personal en el transcurso de los últimos 13 años.

De acuerdo con el análisis de la secuencia cronológica de la ocurrencia de estos 1.149 casos en la historia del registro del secuestro en Colombia, de los datos obtenidos del CND – Centro Nacional de Datos – FONDELIBERTAD – Ministerio

de Defensa, se logra establecer que en el año 2003 se registran el mayor número de casos con 151 CONDUCTORES reportados como privados de la libertad. Seguido por el año 2000 con 148 casos, 2002 con 130 y 2001 con 120 casos.

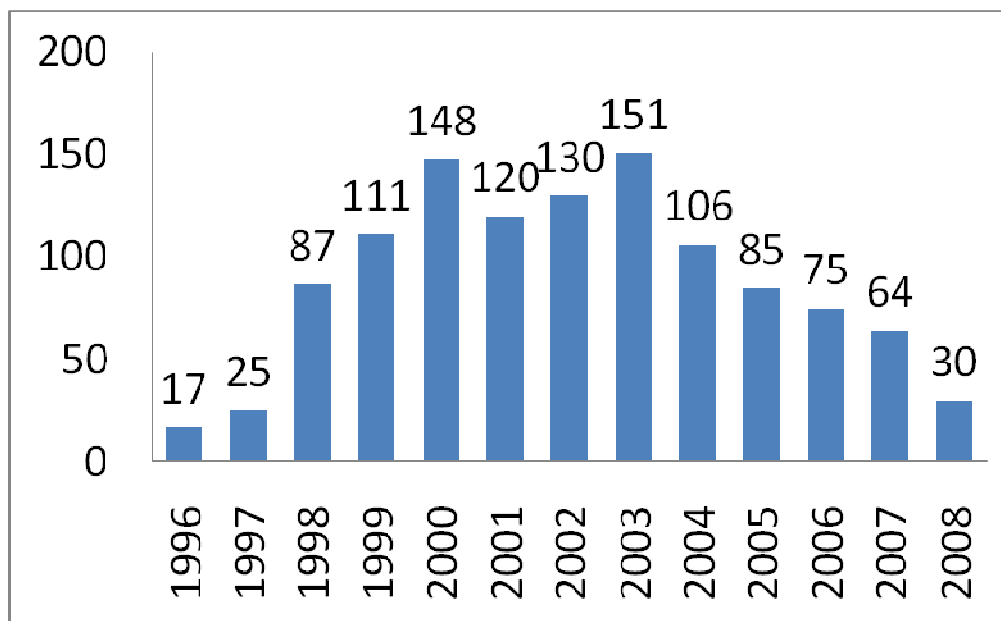
Gracias al fortalecimiento de las acciones del Estado Colombiano y de la Fuerza Pública el secuestro empiezan en el año 2004 a mostrar una disminución de ocurrencia de secuestros al 2008 presentándose 30 casos. Durante el 2009 en el país no se ha reportado ningún secuestro que haya tenido como víctima

**TABLA 2: RELACIÓN HISTÓRICA DE CASOS DE SECUESTRO DE CONDUCTORES**

<b>AÑO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%</b>
1996	17	1,48%
1997	25	2,18%
1998	87	7,57%
1999	111	9,66%
2000	148	12,88%
2001	120	10,44%
2002	130	11,31%
2003	151	13,14%
2004	106	9,23%
2005	85	7,40%
2006	75	6,53%
2007	64	5,57%
2008	30	2,61%
<b>Total</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 2: RELACIÓN HISTÓRICA DE CASOS DE SECUESTRO DE CONDUCTORES**



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

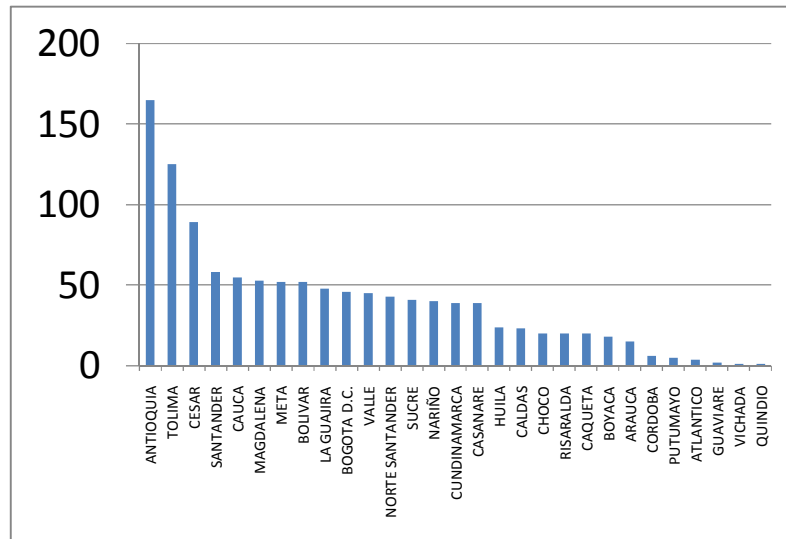
**¿En cuáles departamentos se ha presentado mayor número de secuestros a conductores según el registro histórico desde el año 1996 al 16 de julio de 2009?**

Los departamentos en los cuales ocurrieron los hechos de estos 1.149 casos donde CONDUCTORES fueron víctimas de secuestro, desde 1996 a el 16 julio de 2009 han sido Antioquia con 165 casos (14,36%), Tolima con 125 casos (10,88%), Cesar con 89 casos (7,75%). Los departamentos con menor número de casos de secuestro de conductores son el Quindío y el Vichada con 1 caso.

**TABLA 3: RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES POR DEPARTAMENTOS**

<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>Número de casos</b>	<b>Porcentaje de casos</b>
ANTIOQUIA	165	14,36%
TOLIMA	125	10,88%
CESAR	89	7,75%
SANTANDER	58	5,05%
CAUCA	55	4,79%
MAGDALENA	53	4,61%
META	52	4,53%
BOLIVAR	52	4,53%
LA GUAJIRA	48	4,18%
BOGOTA D.C.	46	4,00%
VALLE	45	3,92%
NORTE SANTANDER	43	3,74%
SUCRE	41	3,57%
NARIÑO	40	3,48%
CUNDINAMARCA	39	3,39%
CASANARE	39	3,39%
HUILA	24	2,09%
CALDAS	23	2,00%
CHOCO	20	1,74%
RISARALDA	20	1,74%
CAQUETA	20	1,74%
BOYACA	18	1,57%
ARAUCA	15	1,31%
CORDOBA	6	0,52%
PUTUMAYO	5	0,44%
ATLANTICO	4	0,35%
GUAVIARE	2	0,17%
VICHADA	1	0,09%
QUINDIO	1	0,09%
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>

**GRAFICA 3: RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES POR DEPARTAMENTOS**



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**¿Cuántos casos de secuestro a conductores se han presentado en la modalidad casual (retenes ilegales) y de manera selectiva?**

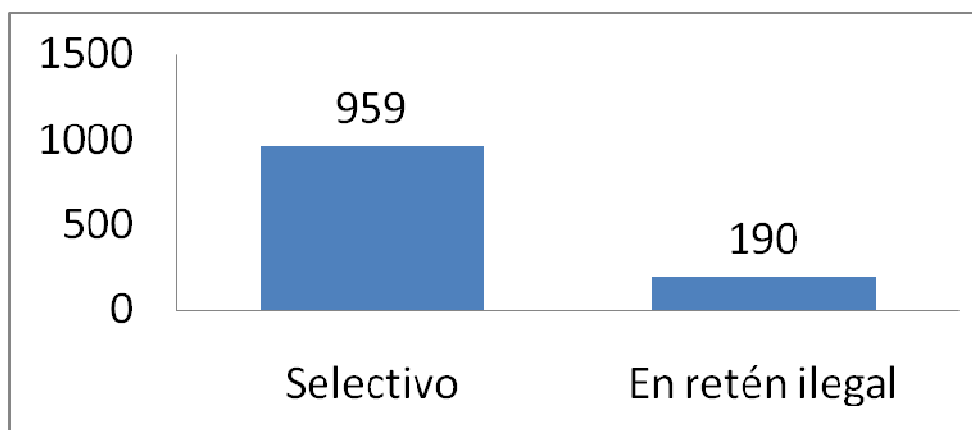
De los 1.149 casos de secuestro que se han presentado en conductores dentro del país 956 casos se han llevado a cabo de manera selectiva, es decir por la capacidad económica y 190 casos se han presentado en retenes ilegales.

**TABLA 4 : RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES POR MODALIDAD**

MODALIDAD	Número de casos	Porcentaje de casos
Selectivo	959	83,46%
En retén ilegal	190	16,54%
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 4: RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES POR MODALIDAD**



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

De 2.552 casos en el histórico de secuestro en retenes ilegales, en 190 de ellos las víctimas han sido conductores.

Conductores	190 casos
Otras ocupaciones	2.362 casos
<b>Total</b>	<b>2.552 casos</b>

**¿Cuál ha sido el principal autor de secuestros en el registro histórico del país donde han sido víctimas conductores desde 1996 al 16 de junio de 2009?**

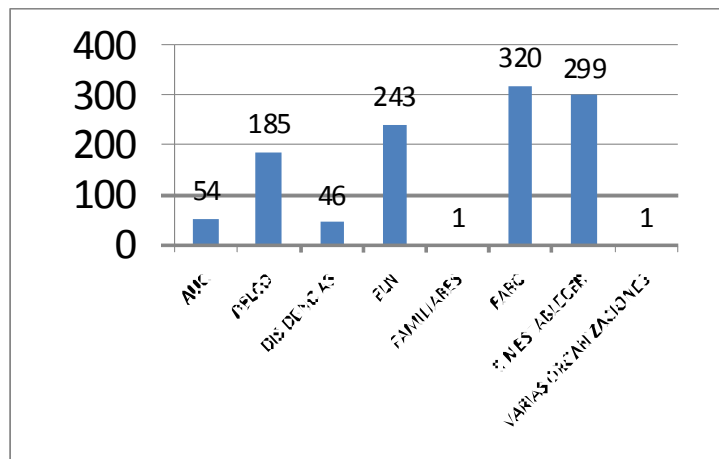
Las Farc han sido el principal autor de secuestros a conductores con 320 casos, seguido por el ELN con 243 casos. La delincuencia común también ha sido representativa si se tiene en cuenta que de los 1.149 casos, 185 han sido llevados a cabo por este autor.

**TABLA 5: RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES VICTIMAS DE SECUESTRO POR AUTOR**

AUTOR	TOTAL	%
AUC	54	4,70%
DELCO	185	16,10%
DISIDENCIAS	46	4,00%
ELN	243	21,15%
FAMILIARES	1	0,09%
FARC	320	27,85%
SIN ESTABLECER	299	26,02%
VARIAS ORGANIZACIONES	1	0,09%
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 5: RELACIÓN HISTÓRICA DE CONDUCTORES VICTIMAS DE SECUESTRO POR AUTOR**



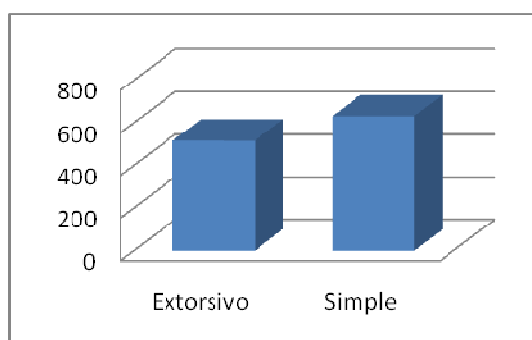
Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**¿Cuál ha sido el tipo de secuestro más frecuente dentro del gremio de los conductores en el registro histórico del país?**

El tipo de secuestro más frecuente en el gremio de los conductores en el país desde 1996 al 16 de julio ha sido el secuestro simple con 632 casos y el restante han sido casos de secuestros extorsivos.

**TABLA y GRAFICA 6: RELACIÓN HISTÓRICA DE TIPO DE SECUESTRO EN VÍCTIMAS CONDUCTORES DE SECUESTRO**

TIPO DE SECUESTRO	NUMERO DE CASOS
Extorsivo	517
Simple	632
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>



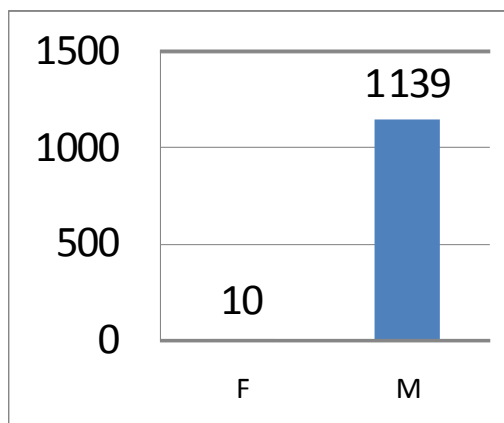
Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**¿Cuál ha sido el perfil de las víctimas CONDUCTORES de secuestro en el registro histórico de país desde 1996 al 14 de julio de 2009?**

De los 1.149 casos de secuestro reportados en CONDUCTORES se analiza que se han presentado en 1139 hombres y 10 mujeres víctimas de este delito, si se tiene en cuenta que en esta ocupación es mas desempeñada por el género masculino.

**TABLA y GRAFICA 7: RELACIÓN HISTÓRICA DE VÍCTIMAS CONDUCTORES DE SECUESTRO POR GÉNERO**

GENERO	TOTAL	%
F	10	0,87%
M	1139	99,13%
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**¿Cuál era la situación de los CONDUCTORES registrados como víctimas de secuestro en la base de datos del CND desde 1996 al 16 de julio de 2009 previa al ejercicio de actualización de la situación de las víctimas realizado por FONDELIBERTAD – Ministerio de Defensa Nacional?**

De acuerdo al análisis mes a mes del registro de secuestro desde el año 1996 al 16 de julio del 2009, se logra establecer que de los 1149 casos totales de secuestro registrados en donde fueron víctimas CONDUCTORES en la base de datos oficial del Centro Nacional de Datos de Fondelibertad – Ministerio de Defensa: 763 CONDUCTORES fueron liberados, 169 CONDUCTORES fueron rescatados, 41 murieron, 52 liberados por presión, 16 casos de conductores se fugaron de sus captores y en 2 casos hubo cambio del delito.

Antes del 15 de abril de 2009, fecha en la cual se entrego el Informe oficial Realidad de las cifras de secuestro en Colombia se hablaba de 106 CONDUCTORES víctimas de este delito.

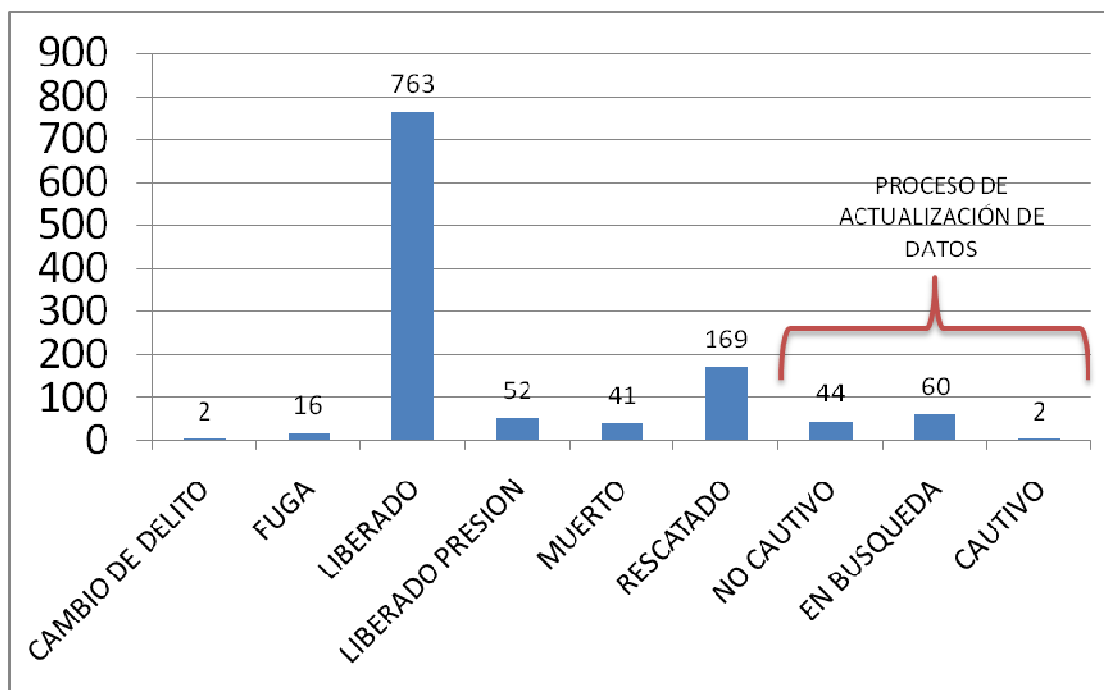
Después del proceso de actualización de cifras se logro identificar que 44 de ellos no están cautivos, 62 se encuentran en búsqueda y a la fecha no se tiene reporte de ningún conductor secuestrado, como se ilustra en la tabla y grafica siguiente.

**TABLA 8:** SITUACIÓN PREVIA A LA DEPURACIÓN DE CONDUCTORES REGISTRADOS COMO SECUESTRADOS DESDE 1996 AL 16 DE JULIO DEL 2009.

SITUACIÓN	TOTAL	%
CAMBIO DE DELITO	2	0,17%
FUGA	16	1,39%
LIBERADO	763	66,41%
LIBERADO PRESION	52	4,53%
MUERTO	41	3,57%
RESCATADO	169	14,71%
NO CAUTIVO	44	3,83%
EN BUSQUEDA	60	5,20%
CAUTIVO	2	0,17%
<b>TOTAL</b>	<b>1149</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 8:** SITUACIÓN PREVIA A LA DEPURACIÓN DE CONDUCTORES REGISTRADOS COMO SECUESTRADOS DESDE 1996 AL 16 DE JULIO DEL 2009.



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

De acuerdo a las cifras expuestas hasta el momento, del análisis del histórico de la situación de CONDUCTORES registrados como víctimas de secuestro en la base de datos del CND, se logro determinar, como fue expuesto anteriormente que figuraban 106 de casos reportados como cautivos. Después del ejercicio de actualización de datos y situación de las víctimas realizado durante el año 2008 – 2009 por FONDELIBERTAD se establecen tres variables de análisis para determinar la situación de las víctimas así:

- **NO-CAUTIVOS:** Casos de conductores que después del ejercicio de actualización de la situación se logra determinar que no se encuentran en cautiverio.
- **EN BUSQUEDA:** Casos de conductores que después del ejercicio de depuración realizado, no se conoce su situación actual, por falta de datos

de contacto de familiares o por falta de información del proceso judicial adelantado por las autoridades competentes.

- CAUTIVOS: Casos de conductores que en la actualidad se conoce que están privados de la libertad.

De esta actualización de datos se logra establecer que de estos 106 casos; 44 NO están CAUTIVOS, 62 están en BUSQUEDA y ningún conductor se encuentra en la actualidad CAUTIVOS.

### **REPORTE DE CASOS DE CONDUCTORES CAUTIVOS DESPUES DEL PROCESO DE ACTUALIZACION**

Al día de hoy 2 conductores privados de la libertad. Uno de ellos fue secuestrado en el 2004 en Antioquia y el otro caso ocurrió en el 2006 en el Departamento de Cundinamarca municipio de Soacha.

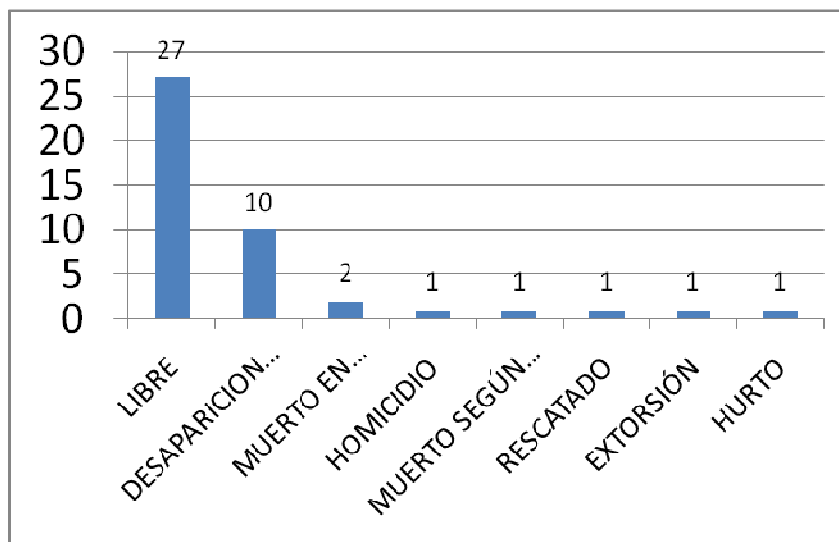
### **REPORTE DE CASOS DE CONDUCTORES QUE APARECIAN COMO CAUTIVOS DESPUES DEL PROCESOS DE ACTUALIZACION**

Del histórico de secuestro registrado por el Centro Nacional de Datos del Ministerio de Defensa – Fondelibertad se encontraban 106 casos como cautivos. Después del proceso de actualización se pudo establecer que 44 de estos casos no se encuentran cautivos, como se puede ilustrar en la siguiente tabla.

**TABLA 9:** SITUACION DE LAS VICTIMAS CONDUCTORES QUE NO ESTAN CAUTIVOS.

<b>SITUACIÓN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%</b>
LIBRE	27	43,55%
DESAPARICION FORZADA	10	16,13%
MUERTO EN CAUTIVERIO	2	3,23%
HOMICIDIO	1	1,61%
MUERTO SEGÚN REGISTRADURIA	1	1,61%
RESCATADO	1	1,61%
EXTORSIÓN	1	1,61%
HURTO	1	1,61%
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>70,97%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

### **CASOS DE CONDUCTORES VICTIMAS QUE ESTAN EN BUSQUEDA PARA VERIFICACION DE SU SITUACIÓN DESPUES DEL PROCESOS DE ACTUALIZACION**

Así mismo y continuando con el análisis de las variables, se logra establecer que de los **60** casos de CONDUCTORES que se encuentran **EN BUSQUEDA**, los departamentos donde ocurrieron los hechos, fueron Magdalena y Casanare con 7 casos seguido por Antioquia con 6 casos, Cesar con 5 casos y Cundinamarca con 4 casos, como se puede apreciar en la tabla a continuación.

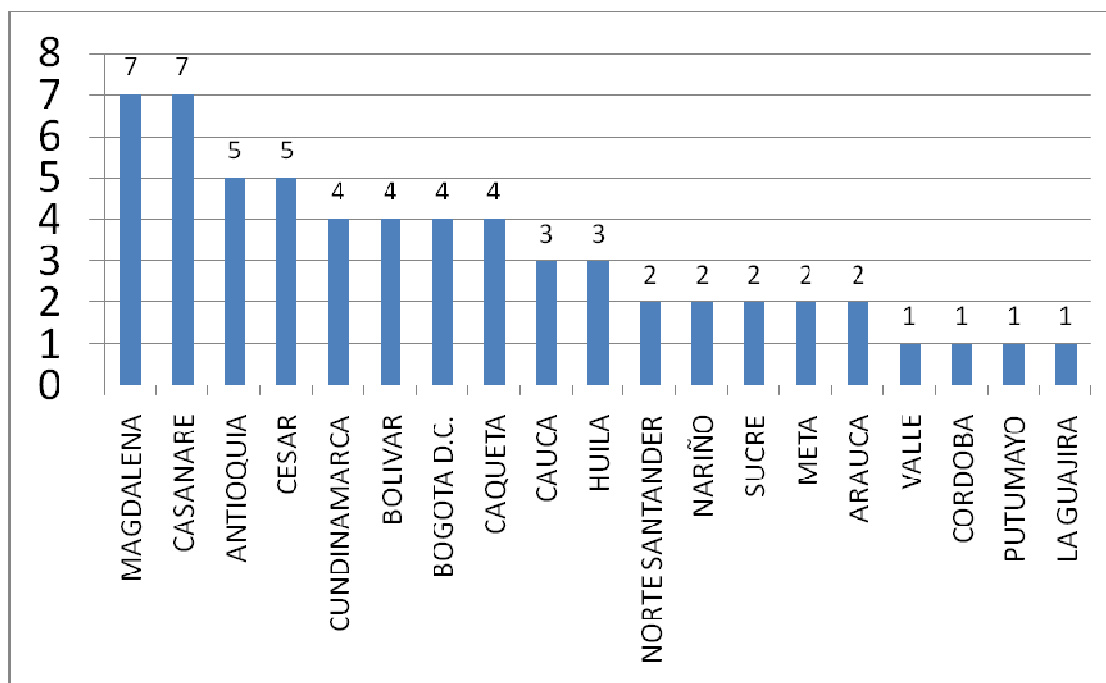
**TABLA 10:** SITUACIÓN DE LAS VICTIMAS CONDUCTORES QUE NO ESTAN CAUTIVOS.

DEPARTAMENTO	TOTAL	%
MAGDALENA	7	11,67%
CASANARE	7	11,67%
ANTIOQUIA	6	10,00%
CESAR	5	8,33%
CUNDINAMARCA	4	6,67%
BOLIVAR	4	6,67%
BOGOTA D.C.	4	6,67%
CAQUETA	4	6,67%

CAUCA	3	5,00%
HUILA	3	5,00%
NORTE SANTANDER	2	3,33%
NARIÑO	2	3,33%
SUCRE	2	3,33%
META	2	3,33%
ARAUCA	2	3,33%
VALLE	1	1,67%
CORDOBA	1	1,67%
PUTUMAYO	1	1,67%
LA GUAJIRA	1	1,67%
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009

**GRAFICA 10:** SITUACIÓN DE LAS VICTIMAS CONDUCTORES QUE NO ESTAN CAUTIVOS.



Fuente: Centro Nacional de Datos. Fecha de corte: 16 de julio de 2009